

Prosjektnummer: 210043

Prosjektnavn: Jordbærsorten Malwina hele juli

Prosjektleder: Hans Olav Moskvil

Formål og målsetninger med prosjektet:

Vi ønsket å få kunnskap om hvor mye sorten Malwina tåler av driving og temperatur i tunnel før det går utover avling og kvalitet. Bama og kundene er interessert i sorter som smaker ekstra godt. Malwina og sorten Korona er sorter forbrukere foretrekker på smak. Korona, som Malwina kan sammenlignes med, er i ferd med å gå ut av produksjon. Vi trenger flere slike sorter i Norge.

Prosjektet har vært et samarbeid med Landbruksrådgivningen. Koronapandemien har gjort kontakt med markedet og tur utenlands vanskelig pga økt arbeidsmengde og restriksjoner for alle. Ut over dette er alle målene nådd. Vi har ikke utviklet noe emballasje men har hatt dialog med Bama og Gartnerhallen i prosjektet angående prising og emballering av Malwina. Malwina har egen logo på kurvene.

De viktigste resultatene fra prosjektet:

Vi har funnet at ikke det er aktuelt å drive Malwina på denne på måten.

Rapporten fra NLR viser avlingsnivåer fra de ulike gjentak. Det er ganske lik avling på tunell med duk og bare værvern. Dårligst avling var det på tidlig duk og værvern etterpå. Best økonomi var det med 36 kr per meter rad på værvern. De andre har 20 kr og 5 kr. Dette er altfor dårlig. Om vi sammenligner med tilsvarende tidlig driving med Sonata gir den en lønnsomhet på 76 kr per meter rad.

Konklusjonen er altså at vi kan framskynde modning med opp til en uke med tunelldriving, men økonomien blir altfor dårlig. Dette er iberegnet ett Malwina tillegg på kr 5 per kg. Skal det være forsvarlig å drive Malwina tidlig må prisen opp 10 kr og det er ikke markedet villig til å betale dessverre.

Viktigste aktiviteter:

Vi har gjennomført prosjektet med anleggelse av felt, planting, stell og bygd tunneler over. Gjennomført feltregistreringer og avlingsregistreringer i samarbeid med Stanislav Strbac i NLR Viken. Vi har fått resultater av registreringene, og NLR Agder ved Jan Karstein Henriksen har analysert og regnet på lønnsomhet.

Ekstra tilegnet kunnskap:

Vi trodde Malwina ville vært mer lønnsomt enn det viste seg å være. Vi trodde også at vi med driving i tunell kunne framskynde modning med mer enn en uke. En uke med så store kostnader er ikke å anbefale.

Anbefalinger for veien videre:

Konklusjonen er at dette ikke er noe å ta med seg videre.